

PAROWOZY UCZESTNICZĄCE



0I49-59, Pt47-65 Parowozownia Wolsztyn

TKt48-19I, OKz32-2

PKP CARGO S.A. Skansen Chabówka

TKt48-18

Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku
Jaworzyna Śląska

TKh O5353 Klub Sympatyków Kolei
Wrocław



35 1019, 18 201

Lausitzer Dampfloek Club Cottbus

O3 2155

Dampfloekfreunde Berlin



475.179 Koleje Czeskie Děčín

PAROWOZOWE NAJ

NAJcięższy	O3-2155 (178,7 t)
NAJlżejszy	TKh O5353 (44,4 t)
NAJdłuższy	18-201 (25 145 mm)
NAJkrótszy	TKh O5353 (9 170 mm)
NAJszybszy	18-201 (180 km/h)
NAJwolniejszy	TKh O5353 (45km/h)
NAJstarszy	OKz32-2 oraz O3-2155 (1934)
NAJmłodszy	18-201 (1961)

KOMUNIKAT BEZPIECZEŃSTWA

dotyczący zachowania ładu i porządku oraz bezpieczeństwa osób uczestniczących w imprezie pod nazwą „Parada Parowozów 2017” organizowanej przez Parowozownię Wolsztyn oraz Urząd Miejski w Wolsztynie.

- Podczas trwania imprezy wykazując wzmoczoną ostrożność należy:
 - Zachować ład i porządek,
 - Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej, postanowień niniejszego komunikatu,
 - Stosować się do sygnałów i znaków bezpieczeństwa oraz wskazań zawartych na tablicach ogłoszeniowych,
 - Wykonywać doraźnie polecenia wydawane przez organizatorów i obsługę imprezy, służby porządkowe, ratunkowe lub medyczne.
- Uczestnictwo w imprezie dzieci i młodzieży w wieku do lat 18 dozwolone jest wyłącznie po zapewnieniu opieki i nadzoru przez pełnoletnich opiekunów.
- Opiekunowie dzieci i młodzieży ponoszą całkowitą odpowiedzialność za ich zachowanie i stosowanie się do zapisów niniejszego komunikatu.
- Podczas trwania imprezy należy korzystać wyłącznie z wyznaczonych dróg i przejść komunikacyjnych oraz przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów w zakresie poruszania się po terenie kolejowym oraz drogach publicznych.
- Zabrania się wchodzenia na lokomotywy i WAGONY oraz tereny niedostępne dla publiczności.
- W razie zauważenia zbliżającego się pociągu należy oddalić się co najmniej na odległość 2 metrów od zewnętrznego toku szyny, po którym będzie przejeżdżał pociąg.
- W pociągach zabrania się wsiadania i wysiadania:
 - Do sygnale odjazdu,
 - Podczas jazdy
 - Poza peronami i w miejscach do tego nieprzeznaczonych.
- Podczas jazdy pociągów zabrania się:
 - Wychylania się z okien, wyskakiwania z wagonów,
 - Otwierania zewnętrznych drzwi,
 - Zatrzymywania się na pomostach między wagonami,
 - Przechodzenia z jednego wagonu do drugiego, gdy nie są połączone ze sobą przejściami ochronnymi,
 - Przebywania na stopniach i zderzakach.
- W sytuacjach awaryjnych i wypadkowych należy:
 - Zachować szczególną ostrożność, zwracając uwagę na źródło zagrożenia,
 - Opuścić strefę zagrożenia i informować inne osoby o powstałym wypadku lub awarii,
 - Niezwłocznie powiadomić organizatora, obsługę imprezy lub właściwe służby, wykorzystując dostępne środki łączności,
 - Stosować się do poleceń osób kierujących akcją ratowniczą,
 - Zapewnić sobie pełne bezpieczeństwo udzielając pomocy poszkodowanym lub ograniczając skutki awarii, bądź wypadku.

www.parowozowniawolsztyn.pl

29 kwietnia 2017



XXIV PARADA PAROWOZÓW

www.parowozowniawolsztyn.pl

PROGRAM

Piątek

16:00-20:00

zwiedzanie Parowozowni

17:00 hala, kanał nr 1
Wolsztyńskie Kroniki Filmowe
"Parowozy"

Sobota

12:00 Hala Parowozowni, kanał nr 1
otwarcie wystawy fotograficznej
"Parowozowe Impresje"

13:00 występ Wolsztyńskiej Powiatowej
Orkiestry Dętej - rampa

13:30

Parada Parowozów

21:45 widowisko Światło, Para i Dźwięk

Niedziela

10:00-14:00

stoisko promocyjne Gminy Wolsztyn -
zabawy dla dzieci,
symulator pociągu,
prezentacja makiety kolejowej
z Parku Miniatur i Kolejek w Dziwnowie

11:00

zawody maszynistów

ORGANIZATORZY

PAROWOZOWNIA
WOLSZTYN



PKPCARGO



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



100 lat Ok1-359

Ok1-359 jest parowozem produkcji niemieckiej wyprodukowanym w 1917 r. w berlińskiej fabryce Schwartzkopff a. Lokomotywy tego typu nazywane były przez maszynistów "pannami do wszystkiego" - doskonale radziły sobie zarówno w ruchu osobowym, jak i pośpiesznym. Seria ta jest uważana za najdoskonalszą konstrukcję "pruskiej szkoły budowy parowozów" - możliwie prosta konstrukcja i łatwa w eksploatacji. W przeszłości maszyna pracowała na kolejach niemieckich po 1945 r. na PKP - głównie na terenie Kujaw i Wielkopolski. Od roku 1989 znajduje się w Wolsztynie przekazana z likwidowanej parowozowni w Międzyrzeczu. Jest najstarszą w Polsce lokomotywą będącą w nieprzerwanej eksploatacji, obecnie oczekuje wykonania rewizji. Na PKP przed 1939r. służyło aż 258 lokomotyw tej serii, po II wojnie światowej ich liczba wzrosła do 429 sztuk. Lokomotywa ta brała udział w niezliczonych nagraniach filmowych (Pianista, Pogranicze w ogniu, Miasto z morza). Ok1-359 jest jednym z 6 zachowanych parowozów tej serii w Polsce i kilkunastu na świecie z blisko 4000 wyprodukowanych.

ROZKLAD JAZDY

SOBOTA 29 KWIECIEŃ
RYSZARD

Wolsztyn 9:30 – Rakoniewice 9:47

Rakoniewice 10:10 – Wolsztyn 10:30

STEFAN

Wolsztyn 11:10 – Stefanowo 11:34

Stefanowo 11:54 - Wolsztyn 12:18

RUDOLF

Wolsztyn 11:25 – Rakoniewice 11:42

Rakoniewice 12:05 – Wolsztyn 12:25

NIKODEM

Wolsztyn 15:40 – Nowawieś Mochy 15:58

Nowawieś Mochy 16:20 – Wolsztyn 16:38

NORBERT

Wolsztyn 17:38 – Nowawieś Mochy 17:56

Nowawieś Mochy 18:25 – Wolsztyn 18:43

PATRONAT MEDIALNY

GŁOS
WIELKOPOLSKI

DZIEŃ
WOLSZTYŃSKI



PAROWOZOWNIA WOLSZTYN

Parowozownia Wolsztyn jest Instytucją Kultury Województwa Wielkopolskiego, utworzoną 19 sierpnia 2016 roku przez Województwo Wielkopolskie, Gminę Wolsztyn, Powiat Wolsztyński oraz PKP CARGO S.A. Podstawowym przedmiotem działania Parowozowni Wolsztyn jest zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz upowszechnienie wiedzy o kulturze technicznej, związanej z historią transportu kolejowego w szczególności trakcji parowej, poprzez prowadzenie czynnej parowozowni oraz uruchamianie pociągów w trakcji parowej. Dzięki wspólnemu zaangażowaniu Jednostek Samorządu Terytorialnego i PKP CARGO S.A., Instytucja Kultury prowadząc ruch pociągów planowych pod parą, ma szansę zachowania dotychczasowego dorobku i kolejowego dziedzictwa kulturowego, a także zapewnienia odpowiedniego poziomu jego utrzymania i dalszego efektywnego rozwoju.

110 lat PAROWOZOWNI

Parowozownia to hala postojowa lokomotyw typu wachlarzowego (ze względu na kształt widziany z góry) budowana w dwóch etapach w latach 1907 -1909 (oryginalny plan przebudowy eksponowany jest w sali muzealnej). To tu wykonuje się naprawy lokomotyw, wewnątrz widać kanały naprawcze, dymochłony w dachu, piece ogrzewcze. Pierwotnie drzwi wjazdowe do szopy były drewniane i w 1/3 przeszklone. Przy ówczesnym braku elektryczności można było swobodnie pracować w zamkniętej hali. Przed stu laty posadzkę stanowiły ustawione pionowo cegły, do dziś widoczne w kanałach rewizyjnych. To tu wykonuje się do dziś comiesięczne przeglądy okresowe parowozów, kiedyś na warsztacie zatrudnionych było ponad 60 osób, na trzy zmiany. Za halą do dziś funkcjonuje warsztat z kilkudziesięcioletnimi maszynami, odlewnia, zapadnia oraz kuźnia-spawalnia, w której do dziś zachowano zabytkowy żeliwny piec ogrzewczy.