



Towarzystwo Przyjaciół Wolsztyńskiej Parowozowni zamknęło kolejny rozdział swojej historii. Jaki był rok 2009 dla nas i dla parowozowni? Na to pytanie trudno odpowiedzieć w kilku zdaniach. Postaramy się jednak krótko opisać nasze najistotniejsze działania w tym okresie.

Z początkiem nowego, 2009 roku, rozpoczęliśmy przygotowania do kolejnej, drugiej już edycji imprezy „Parowozem przez Wielkopolskę”. W sobotę 18 kwietnia pociąg zestawiony z parowozu Ol49-59 oraz trzech wagonów 120A w oliwkowym malowaniu przemierzył trasę Wolsztyn – Zbąszynek – Gorzów Wlkp. – Świątki i z powrotem, umożliwiając pasażerom odbycie kolejnej podróży w czasie. Warto podkreślić, iż była to największa od kilku lat impreza dla pasjonatów kolei i fotografii – wzięło w niej udział bowiem prawie 230 osób z Polski, Niemiec i Czech.

Dwa tygodnie później – w długi majowy weekend – pomagaliśmy przy organizacji tradycyjnej Parady Parowozów. W dniach 1 i 2 maja członkowie TPWP obsługiwali zlokalizowane w samym sercu „szopy” Parowozowe Centrum Informacji, na którym można było dowiedzieć się wszystkiego o historii i codziennej pracy parowozowni, zakupić pamiątkowe koszulki lub pocztówki oraz nabyć bilety na pociągi „retro”, których obsługę konдукtorską stanowili wolontariusze z TPWP. Przyłączyliśmy się także do organizowanej przez Fundację Era Parowozów zbiórki na rzecz renowacji wolsztyńskiej TKt48-143. W ciągu obu dni udało nam się zebrać 1 305, 20 zł, co stanowiło 1/3 łącznej sumy pieniędzy zebranej na ten cel.

Oprócz organizowania pociągów specjalnych trzon obecnej działalności Towarzystwa stanowi projekt „Kolej Doliny Odry”. Wraz z samorządami Wolsztyna i Nowej Soli staramy się stworzyć (na bazie linii kolejowej łączącej oba miasta) prawdziwą kolej muzealną. Aby zapobiec dalszej degradacji linii w kwietniu 2009 roku podpisaliśmy z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze umowę o nieodpłatnym użytkowaniu linii w ruchu drezynowym. Umożliwiła ona stałe monitorowanie stanu szlaku oraz rozpoczęcie pierwszych prac rewitalizacyjnych. W większość weekendów od czerwca do października uzbrojeni w kosy spalinowe, piły, siekiery, łopaty i grabie pracowaliśmy na nieczynnym od pięciu lat szlaku, przywracając jego przejezdność. Udało nam się oczyścić i udroźnić najbardziej zarosnięty, nieomal 2-kilometrowy odcinek toru i korytek odwadniających pomiędzy Wolsztynem i Starym Widzimiem, dzięki czemu możliwe stało się organizowanie wycieczek drezynowych do Kębłowa, Świętna lub Rudna.

W międzyczasie, we wtorek 9 czerwca, na zabytkowej stacji w Kębłowie zorganizowaliśmy konferencję pt. „Kolej muzealna Wolsztyn-Nowa Sól – potencjał, perspektywy, szanse”. Udział w niej wzięli przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Nowej Soli, Starostwa Powiatowego w Wolsztynie, Gminy Nowa Sól, Gminy Otyń, Urzędu Miejskiego w Wolsztynie, spółki PKP CARGO S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wielkopolskiej Organizacji Turystycznej, Lubuskiej Organizacji Turystycznej i Poznańskiego Klubu Modelarzy Kolejowych, a także prasy hobbystycznej - „Świata Kolei” i „Kolei Małych i Dużych” oraz lokalne media. Przedstawiono trzy referaty, wprowadzające gości konferencji w tematykę: omówiono szczegółowo historię przedmiotowej linii, wskazano przykłady normalnotorowych kolei muzealnych funkcjonujących na zachodzie Europy oraz zaprezentowano dotychczasowy stan realizacji projektu przez TPWP i różne wizje jej zagospodarowania. Podczas dyskusji podjęto decyzje co do kolejności następnych działań mających na celu rewitalizację i podzielono się obowiązkami w tym zakresie. Kluczową rolę będzie odgrywać układ dwóch Starostw Powiatowych: wolsztyńskiego i nowosolskiego oraz naszego stowarzyszenia.

