



**POCIĄG NADZWYCZAJNY  
FLOTA WIELKOPOSLKI  
POZNAŃ – SZCZECIN – POZNAŃ**

Po raz kolejny Towarzystwo Przyjaciół Wolsztyńskiej Parowozowni udowodniło, że jeśli się czegoś podejmuje, to zadanie to (choć czasem w bólach) jest realizowane. Podobnie było z pionierskim w polskich warunkach pociągiem "Flota Wielkopolski". Dotąd jeszcze żadne ze stowarzyszeń, czy fundacji nie zorganizowało przejazdu parowym pociągiem pośpiesznym, skierowanego nie do "ortodoksyjnych miłośników kolejnictwa", ale wszystkich zainteresowanych. Turystyczne pociągi weekendowe (np. "Pirat", "Korsarz", "Blues Express", "Wolsztyn Experience") pozostawały domeną wielkich firm kolejowych – PKP, a później PKP Przewozy Regionalne, PKP Intercity. Nie oszukujmy się, wielką rolę odgrywały tutaj koszty.

**Przygotowania**

W działalności TPWP jak w życiu – jeśli się nie ryzykuje, to się nie wygrywa. Pomysł uruchomienia pociągu specjalnego na szczecińską imprezę plenerową nie był pomysłem nowym. Pierwsze kroki w stronę zainteresowania szeroko pojętych "kolejarzy" czynił od 2008 roku Urząd Miasta w Szczecinie. Zawsze brakowało jednak sił, chęci, a może jednego i drugiego.

Urząd Miasta w Szczecinie zaoferował wsparcie finansowe pociągu. Jeszcze w styczniu opracowaliśmy wniosek o dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego i zgłosiliśmy swój udział w konkursie. Ze względu na "morski" charakter imprezy z żaglowcami w Szczecinie zdecydowaliśmy się nadać składowi pociągu nazwę "Flota Wielkopolski". Inne miasta i kraje prezentowały swoją flotę, my również chcieliśmy w imieniu Wielkopolski pokazać najokazalsze jednostki, chociaż poruszające się po torze, a nie po wodzie. W marcu wszystko stało się jasne. TPWP otrzyma dotację. Pozostało trudne zadanie zbierania sponsorów na pokrycie kosztów przejazdu. Wiele uwagi absorbowały sprawy majowego "Parowozem przez Wielkopolskę", ale udało się po otrzymaniu kalkulacji z Wielkopolskiego Zakładu Spółki PKP Cargo S.A. ruszyć ze sprzedażą miejsc podczas Parady Parowozów. Niedługo później ruszyła machina rezerwacji z prawdziwego zdarzenia –





portal [www.flotawielkopolski.pl](http://www.flotawielkopolski.pl), dzieło naszych niezrównanych "komputerowców" Ani i Michała. System rezerwacji miejsc polegał na wskazaniu konkretnego miejsca jednego z pięciu wagonów. Dało się słyszeć głosy, że nawet polscy przewoźnicy nie oferują równie profesjonalnego serwisu.

Droga do uruchomienia pociągu nie była usłana różami. Pojawiało się mnóstwo problemów organizacyjno-technicznych, które jednak udało się (czasem ciężką pracą, czasem łutem szczęścia) wyeliminować. Pierwszy zawiódł Urząd Miasta w Szczecinie. Po kilku miesiącach zwodzenia w końcu stwierdził, że "nie ma pieniędzy" na obiecane dofinansowanie, a summa summarum nie przekazał Towarzystwu nawet materiałów reklamujących miasto i "Dni Szczecina" pasażerom "Floty". Pozostawiam to do komentarza wszystkim czytelnikom. Konieczne stało się wobec tego zebranie maksymalnej liczby pasażerów, by pociąg mógł jechać. *Spotkaliśmy się z bardzo przychylnym podejściem Starosty Powiatu Wolsztyńskiego, który wynegocjował zniżkę na wynajem wagonów w Przewozach Regionalnych sp. z o.o., Dzięki wstawiennictwu Starosty uzyskaliśmy 3000 zł rabatu oraz 1.500 zł partycypacji w pozostałych kosztach uruchomienia pociągu.* Wielu przedstawicieli lokalnych mediów pomogło promować parowy pociąg specjalny wśród Poznaniaków jak i Szczecinian. Dla tych ostatnich przygotowaliśmy "kółko" szczecińskimi liniami i łącznicami. Pociąg wokół Szczecina pod nazwą "Vulcan" okazał się również świetnym pomysłem, bo wypełnił się w ciągu 10 minut w blisko 100%.

Prawie wszystkie miejsca w pociągu były sprzedane. Pasażerowie rozpoczęli się gromadzić już chwilę po 7.00. Na jego czele – Pm36-2 znana również jako "Piękna Helena", w nowej oliwkowej szacie. Wagony – typu 120A (seria Bp) w malaturze przywróconej działaniami TPWP prezentował się naprawdę znakomicie.

Po przyjeździe do Szczecina pasażerowie udali się na imprezę "Dni Morza Sail Szczecin", a skład z parowozem przeistoczył się w główną atrakcję organizowanych wówczas Dni Techniki Kolejowej. Wagony zabrano na tory postojowe (sprzątanie), a parowóz zjechał na boczny tor by z pomocą straży pożarnej uzupełnić wodę.

Pociąg specjalny "Vulcan" nazwany tak na cześć dawnej szczecińskiej wytwórni okrętów, kotłów, parowozów i szeroko pojętego ciężkiego sprzętu) podstawiono w perony tuż przed planowaną godziną odjazdu. Z przejazdu "wokół Szczecina" skorzystało prawie 500 osób!



## Dziękujemy!

Chcielibyśmy podziękować wszystkim, którzy przyczynili się do zorganizowania pociągu – Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Wielkopolskiego, Starostwu Powiatowemu w Wolsztynie oraz pozostałym samorządom, mediom, które objęły naszą imprezę patronatem oraz przedstawicielom spółek kolejowych – przede wszystkim PKP CARGO S.A. i Przewozy Regionalne sp. z o. o..

### “Flota Wielkopolski” w liczbach

- \* Łączny dystans jaki 12 czerwca pokonał pociąg to 429 km, a sam parowóz (licząc podsyt z i do Wolsztyna) przemierzył 591 km.
- \* Pm36-2 spaliła blisko 6 ton węgla, zamieniając przy tym w parę kilkadziesiąt tysięcy litrów wody.
- \* Na niektórych odcinkach pociąg jechał z prędkością 100 km/h.
- \* Każde z 2-metrowych kół napędnych Pm36-2 w trakcie całej jazdy obróciło się blisko 95 tysięcy razy.
- \* Na pokładzie pociągu podróżowało 366 osób, w tym ponad 1/6 dzieci do 12 roku życia.
- \* 70% osób podróżujących „Flotą” stanowili mieszkańcy Wielkopolski.
- \* 30% turystów przyjechało z innych regionów kraju m.in. z Lublina, Wrocławia, Warszawy, Katowic, Dąbrowy Górniczej, Rudy Śląskiej.
- \* 508 mieszkańców Szczecina skorzystało z przejażdżki zabytkowym pociągiem „Vulcan”.

### Media o imprezie “Flota Wielkopolski 2010”

- \* TV Pomerania
- \* Głos Szczeciński
- \* Moje Miasto Poznań
- \* Moje Miasto Szczecin
- \* Radio Merkury Poznań
- \* Szamotuły – Portal Miejski
- \* Oficjalny serwis PKP PLK S. A.
- \* Portal Sedina.pl
- \* Serwis akcji Bezpieczny Przejazd

